

Verslagen overleg gebruikersgroepen op 10 april 2019

Ruiters

Aanwezig: Renate Krans - Villa Nova, Tjitske Beerendonk - de Reeënwissel, Johan Elsenaar – de Vrije Vogel, Jan Zwiars – Alberthoeve, Hilda Mulder – Recreatieschap, Pina Dekker – gemeente Ooststellingwerf, Alien Poelman – gemeente Westerveld, Nico Driessen – IVN, Marike van der Paauw – Natuurmonumenten, Herman Slot – Staatsbosbeheer, Catrien Scholten – Nationaal Park.

De volgende punten zijn besproken:

- De actuele kaart GIS klopt nog niet helemaal – informatie wordt aangeleverd om dat te verbeteren.
- Kan in begraaasd gebied hek open blijven als er even geen vee loopt? SBB vindt dat onduidelijk, soms laten mensen hek na gebruik ook openstaan. Anderen willen die nog wel eens sluiten, dat wordt lastig als onduidelijk is of hek open of dicht hoort. Catrien stelt voor hek geopend van slot te voorzien als er geen vee is, dan is het duidelijk. SBB stelt dat eigenlijk overal altijd vee loopt. Blijft over dat in stukjes van de route veel hekken in zitten. Goed communiceren, in ieder geval geen reden om de hele route te verwijderen.
- Hoe komen wijzigingen in huidige routenetwerk tot stand ? Vaak wordt gezegd dat dat in overleg gebeurt met gebruikers, maar onduidelijk is met welke gebruikers dan.
- Kan "vrij" ruiteren om doorsteek te maken vanaf De Streng door de Oude Willem naar ruiterspaden aan de overzijde. In ieder geval wordt zo'n "route" niet gefaciliteerd/onderhouden. Delen van het jaar zal het te nat zijn om de doorsteek te maken. Hoe ga je dat dan communiceren? En in hoeverre is het mogelijk op basis van vertrouwen afspraken te maken over toestaan van (tijdelijk) gebruik. Worden er dan over enkele jaren geen claims op gelegd? En houden ruiters zich aan alleen deze route/corridor of is dit een vrijbrief om overal langs te gaan. M.n. terreinbeheerders hebben aarzelingen. E werkgroep komt erop terug.



Wensen voor extra paden (bij de planvorming was uitgegaan van (gedeeltelijk) vrij ruiteren in de kern):

- Rondje Schaepedobbe bespreken met Frysk Gea. Opmerking: als deze route als geheel niet haalbaar is, dan wel graag klein stukje ruiterspad bij bosje ten zuiden van de weg naar Elsloo wel ruiterspad maken.
- Aansluiting van Alberthoeve op ruiternetwerk verder uitwerken in overleg tussen Zwiers en SBB
- Rondje vanuit Wapse- bespreken met wandelaars/verkennen mogelijkheden om ruiterspad over of vlak langs gele wandelroute te laten lopen als alternatief voor Torendreef. Als dat lukt, vervalt nieuw voorgestelde pad door begraasd gebied aan de zuidkant.
- Als vrij ruiteren dwars door de kern niet mogelijk is, is meer behoefte aan rondjes vanuit Hoogersmilde. Verkennen mogelijkheid extra pad richting Geeuwenbrug langs de buitenzijde
- En verkennen mogelijkheid door Noordelijke Veldhuijzen en aansluiting op pad ter hoogte van de huifkartunnel N381

Afspraken:

- Blauwe lijnen op kaart akkoord. Niet ingetekende nu nog bestaande paden gaan er op termijn uit (verwerken in plan wanneer).

ATB gebruikers

Aanwezig: Jacob Meijer – FTC Diever, Jan Hendrik Kramer – ATB Appelscha (later), Raymond Beerendonk – ATB Hoogersmilde (later), Henk Valstar - Recreatieschap, Pina Dekker – gemeente Ooststellingwerf, Alien Poelman – gemeente Westerveld, Nico Driessen – IVN, Marike van der Paauw – Natuurmonumenten, Herman Slot – Staatsbosbeheer, Catrien Scholten – Nationaal Park.

Afspraken:

- Gehele plan opknippen in 2 fases; Fase 1. zoeken van vervangende kilometers binnen N2000 voor verdwijnende kilometers in de kern en fase 2. uitbreiding kilometers zoeken in rondjes buiten N2000 gebied. Waarbij opgemerkt dat in fase 1 wel vast nagedacht moet worden waar en hoe fase 2 aanhaakt op het netwerk binnen N2000.
- SBB belegt bijeenkomst met de 3 clubs ATB om aan de voorkant de meest kwetsbare stukjes habitat en diersoorten in de randen te bespreken.
- Daarna gaan ATB clubs met gps het bos in om eerste voorstel nieuwe routes aan te geven. Deze worden met boswachter/ecoloog besproken. Uitgangspunt we willen er wel graag uitkomen, omdat pas tot verwijdering van paden in de kern wordt overgegaan als er alternatieven in de rand zijn. (waarbij opgemerkt dat in huidige N2000 beheerplan opmerkingen geplaatst zijn dat toename ATB'ers in komende beheerplanperiode (2023-2029) mogelijk tot negatieve effecten op instandhoudingsdoelen kan leiden).